

**ПРОГРАММА**

Первого заседания Совета рынка:

**«НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ, МАРШ! …или ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ!»**

проект

**г. Москва 19 февраля 2019 г.**

**Место проведения:** Hilton Moscow Leningradskaya(г. Москва, Каланчёвская ул., 21/40, 1 этаж, зал «Бальный»).

|  |  |
| --- | --- |
| **10.00-11.00** | **Регистрация участников. Приветственный фуршет.** |
| **11.00-11.15** | **Приветственное слово** организатора мероприятия - президента НП ГЖТ ***Зябкиной Алёны Александровны*** |
| **11.15-11.45** | **Доклады:** *Технологический эффект через прогноз скорости: миф или реальность?****Спикер уточняется****,* АНО «Институт проблем естественных монополий» (ИПЕМ)*Вся правда о «Скорости» глазами науки:**факты, интриги, исследования…****Спикер уточняется***, Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»)  |
| **11.45-12.00** | **Дискуссия участников Совета Рынка** |
| **12.00-12.15** | **Мозговой штурм:***Формирование технологических решений и механизмов, направленных на сокращение сроков оборота вагонов и повышение ритмичности в начально-конечных точках перевозочного процесса.* |
| **12.15-12.45** | **Доклады:** *Грузовладелец и скорость: есть ли между ними что-то общее?****Толстоухов Сергей Юрьевич,*** Директор по логистике ООО «ТК «ЕвразХолдинг»;***Боровикова Екатерина Алексеевна***, Директор по логистике Московского представительства ПАО «КТК» |
| **12.45-13.15** | **Дискуссия участников Совета Рынка** |
| **13.15-13.30** | **Мозговой штурм:***Формирование технологических решений и механизмов, направленных на сокращение сроков оборота вагонов и повышение ритмичности в начально-конечных точках перевозочного процесса.* |
| **13.30-14.30** | **Обед** |
| **14.30-14.45** | **Доклад:** *Технологические решения и инструменты оператора в повышении скорости оборота вагонов.****Спикер уточняется,*** Акционерное общество «Первая Грузовая Компания» (ПГК) |
| **14.45-15.15** | **Дискуссия участников Совета Рынка** |
| **15.15-15.30** | **Мозговой штурм:***Формирование технологических решений и механизмов, направленных на сокращение сроков оборота вагонов и повышение ритмичности в начально-конечных точках перевозочного процесса.* |
| **15.30-15.45** | **Доклад:** *Четыре скорости = 0 эффекта!****Иванкин Павел Анатольевич***, Председатель Экспертного совета АНО «Институт исследования проблем железнодорожного транспорта» |
| **15.45-16.15** | **Дискуссия участников Совета Рынка** |
| **16.15-16.30** | **Мозговой штурм:***Формирование технологических решений и механизмов, направленных на сокращение сроков оборота вагонов и повышение ритмичности в начально-конечных точках перевозочного процесса.* |
| **16.30-17.00** | **Кофе-брейк**  |
| **17.00-17.30** | *Формирование итоговой технологической карты по сокращению сроков оборота вагонов и повышению ритмичности в начально-конечных точках перевозочного процесса.***Подведение итогов Первого заседания Совета Рынка.** |
| **17.30-18.00** | **Логические игры по системе MBA**  |